

2024 年汽车报废及再循环产业（德国—东欧）考察方案-预通知

(9天8晚, 包含到达和返回日共计 10 日)

2024 年 6 月 16 日-6月 25 日

尊敬的报废车回收拆解企业及相关单位：

应报废车回收拆解企业及相关产业链企业的要求与需要，就构建绿色低碳、循环发展的汽车全产业链生态，坚持走生态环保、绿色拆解、低碳增效的发展新路。在碳中和的背景下，报废车的回收拆解与再利，可谓是汽车再循环产业链，迈入了发展的新阶段。机动车作为典型复合型资源与循环再利用型产品，报废车的回收拆解是汽车产业及 ESG 发展重要的一环。随着政策和规范标准的不断完善、行业的技术提升等，报废车行业的市场各痛点也正在逐步得到有效的解决，因此，为了更好了解国际化市场近两年的变化，把握全球经济复苏新形势、新契机，增加行业的定位优势，助力汽车再循环产业的走向上做好汽车全链条的末端回收处置，服务到从碳足迹减排看汽车全生命周期的产业链协同降碳之路。中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会（CARIDC）计划于 6 月中旬开展一次为期 10 天的欧洲考察。

行程亮点

- 1、深度参访大众集团，大众集团电动汽车电池回收再利用工厂，以及参观学习大众汽车从生产到回收以及新能源领域的技术和布局；
- 2、参观保时捷打造的完整生态系统的保时捷（莱比锡）工厂；除了零排目标，还有绿色电力，循环经济。从 2017 年开始，莱比锡工厂 100% 采用绿色电力，2021 年实现生产净碳中和。
- 3、参观德国工科性质的综合性大学——柏林勃兰登堡工业大学；深入了解机器人辅助拆解工厂，用于拆解电动汽车电池和电机的技术研发的新技术。

4、拜访捷克汽车工业协会，了解捷克向电动汽车转型，汽车产业升级，如何提高研发等高附加值服务模式，促进循环经济模式整体化。

5、参观斯柯达汽车-循环利用中心，围绕着汽车生产者责任 ESG 及其在回收与设计中，考虑零部件的可回收性、可再利用性和可恢复性。

欧洲考察行程安排（参考）

出行日期以实际为准

第一天：6月16日 周日 国内-德国汉堡

全天

搭乘国际航班到达汉堡，根据到达时间安排酒店休息或城市游览。

晚上

欢迎晚宴后，住宿：汉堡 4 星级酒店

第二天：17日 周一 汉堡-沃尔夫斯堡

上午

公务参访 1：世界知名汽车企业-大众集团



大众集团（德语：Volkswagen AG）是世界最大的汽车集团，总部位于德国沃尔夫斯堡。公司成立于 1937 年，最早是由纳粹德国政府出资的国有企业，以出产甲壳虫汽车而闻名。在二战结束后，英军接管大众汽车工厂，并在战后的艰难岁月中继续出产甲壳虫汽车。1949 年英国政府将大众交还给德国联邦政府与地方州政府，2009 年保时捷控股公司（Porsche SE）取得大众集团超过半数的股权成为最大股东。集团旗下有大众汽车、奥迪、宾利、兰博基尼、保时捷、Škoda 等数个汽车品牌。

下午

公务参访 2：大众集团电动汽车电池回收再利用工厂



大众汽车集团在德国萨尔茨吉特开设了它们的第一家电动汽车电池回收再利用工厂。随着该工厂的试运行，大众集团朝着新能源电动汽车的整个产业链的可持续性发展又迈出了坚定的一步。其目标是将锂、镍、锰、钴等有价值的原材料与铝、铜、塑料等常规材料形成闭环工业化回收，长期目标是达到 90% 以上的回收率。

大众汽车集团萨尔茨吉特工厂的特别之处在于：回收利用无法另作他用的旧电池。在废旧电池回收前，工厂会通过分析确认电池是否还具备足够的功率，能否继续用于灵活快速充电站或充电机器人等移动储能系统中。

晚上	住宿：萨尔茨吉特 4 星级酒店
第三天：18 日 周二 萨尔茨吉特-莱比锡	
上午	前往莱比锡
下午	公务参访 3：保时捷工厂
	<p>保时捷莱比锡工厂于 2002 年 8 月 20 日正式投产，至今已有 21 年的历史，生产的车型包括 Macan、Cayenne、Panamera 和超级跑车 Carrera GT 等经典车型。保时捷的莱比锡工厂是许多跑车爱好者的朝圣之地。</p> <p>保时捷在莱比锡的体验中心大楼 “Diamond ” (钻石) 拥有一座小型博物馆、餐厅和举办主题讲座的会议室；此外，大楼外是长达 3.7 公里的试驾道路以及 6 公里的越野路线，可供来自全球各地的保时捷拥趸们试驾保时捷的各种车型。虽是新厂，但也是发展了 20 年的保时捷莱比锡工厂一直在投资，扩产和完善的过程中。与斯图加特老根据地 70 多年历史的祖芬豪森的工厂相比，新生产基地拥有更大的想象空间，也更容易打造一个用以完善“生态链”的体验中心。更像一个保时捷打造的完整生态系统。这里有保时捷最现代化的工厂，纯电，混电和传统内燃机车型的全面共线生产。这里还是一个“零影响工厂”，</p>
转程	公务结束后前往柏林
晚上	住宿：柏林 4 星级酒店
第四天：19 日 周三 柏林	
上午	公务参访 4：柏林勃兰登堡工业大学
	<p>大学参观及座谈：机器人辅助拆解工厂，用于拆解电动汽车电池和电机的技术研发。</p> <p>该校拥有强大规模化的综合大学网络，特色在于提供了独一无二的研究和探索机会。在大学的仿真实验室里可以对尖端并有争议的问题加以研究。环境、能源、材料、建筑和信息交流技术等专业是该校的主要研究领域，尤其是建筑专业在德国排名第一。</p>
下午	德国首都柏林城市文化体验：柏林墙、勃兰登堡门、国会大厦等。
晚上	住宿：柏林 4 星级酒店
第五天：20 日 周四 柏林-德累斯顿-布拉格	
上午	从柏林出发，经由德国最美城市德累斯顿，前往布拉格。
下午	公务参访 5：捷克汽车工业协会

	<p>捷克汽车工业协会 (AutoSAP) 是构成捷克汽车及相关行业的制造业、商业及其他公司的利益集团，成立于 1989 年，主要目标是发展捷克汽车工业作为国民经济的一个特定的分支；发展成员间在技术、生产和商业领域的合作；促进捷克国内外汽车工业的利益；促进捷克汽车产业与外国合作伙伴之间的合作等。目前，捷克汽车行业的直接就业总人数超过 15 万人，有近 40 万人在与汽车生产相关的行业中工作。据相关信息报道，捷克承诺将从欧盟复苏基金获得的 72 亿欧元中，拿出近 12 亿欧元用于可持续交通和清洁交通的发展。捷克政府计划斥资 20 亿欧元建造超级工厂来生产电池。</p>
<p>晚上</p>	<p>住宿：布拉格 4 星级酒店</p>
<p>第六天：21 日 周五 布拉格</p>	
<p>上午</p>	<p>公务参访 6：斯柯达汽车-循环利用中心 (ŠKODA ENYAQ iV)</p>
	<p>最早是捷克的本土汽车品牌，成立于 1895 年，1991 年并入德国大众集团，目前是捷克的工业龙头和百强企业之首，根据麦肯锡公司的一项分析预测，到 2040 年，汽车生命周期总排放量的 60%来自于材料和制造，其余 40%来自物流、处置和使用。因此，汽车行业将不得不重点减少其在制造阶段的环境影响。捷克汽车制造商斯柯达正在与回收商和供应商紧密合作，减少初级材料使用，延长旧材料的使用寿命。</p> <p>在捷克已经实现了生产垃圾零填埋，这意味着生产过程中的所有废物都得到了不同形式的再利用。到 2030 年，捷克的三个工厂都将以零排放运行。该公司还在研究各种环保内饰材料，诸如稻壳、麻、软木和椰子纤维，同时进行了试点项目——在制造过程中重新使用汽车的报废玻璃。而在油漆车间，他们用磨碎的石灰石来吸收残留的油漆颗粒，从而在一个被称为“干式分离”的过程中消除对水资源的过多需求。</p> <p>在ŠKODA ENYAQ iV 中，座椅套是由回收的 PET 瓶制成。</p>
<p>下午</p>	<p>布拉格城市文化体验。</p>
<p>晚上</p>	<p>住宿：布拉格 4 星级酒店</p>
<p>第七天：22 日 周六 (周末) 布拉格-奥地利首都维也纳</p>	
<p>全天</p>	<p>前往维也纳</p>
<p>晚上</p>	<p>住宿：维也纳 4 星级酒店</p>
<p>第八天：23 日 周日 (周末) 维也纳-匈牙利首都布达佩斯</p>	
<p>全天</p>	<p>前往布达佩斯</p>
<p>晚上</p>	<p>住宿：布达佩斯 4 星级酒店</p>

第九天：24 日周一 返程	布达佩斯国际机场-国内
第十天：25 日周二 国内	到达国内。
特别说明： <ul style="list-style-type: none">· 公务参访企业为预约制，可能由于被参访方在被访期间因其他原因，会进行调整。· 现公布的日程为参考出行方案，如有变化，将协调同等业务的企业或机构。· 根据报名先后时间，出行成本略有不同，具体以报名时间为准。· 因 6 月 14 日至 7 月 22 日为欧洲世界杯时间段，机票紧张，建议计划报名提前安排。	
为及时签证，锁定出行机票等，请参加人员尽快准备个人出行资料，由组织方协调德国方的商务邀请函。	
报名时间：2024 年 3 月 25 日-5 月 10 日 因此行考察，人员名额有限，报满后将会提前截止报名。 考察组织服务方：北京环元科技有限公司 张莹 15910908056 许青 15110005249 沈唯 19568733752 冯龙梅 19568732967	

中国亚洲经济发展协会
汽车再循环产业发展委员会
2024 年 3 月 22 日